

# BARCHE®

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

## COVER Sea Ray L 650

LA FABBRICA DELLE IDEE//THE IDEA FACTORY

- Azuree 33C • Azimut Magellano 66
- Phiequipe MB 18 • Custom Line Navetta 37

## INCONTRI RAVVICINATI//CLOSE ENCOUNTERS

- Lamberto Tacoli e Francesco Paszkowski
- Gregorio Passani

## ARTISTI//ARTISTS

Jean Gaudaire-Thor

## COMPONENTI//HARDWARE

The hybrid system by Transfluid



1993-2015  
22 Years  
BARCHE

## ANTEPRIMA//PREMIERE

## Vitruvius® 73m Grace E

## NAUTICA E FISCO//SEAFARING AND TREASURY

Voluntary disclosure

## AZIENDE//SHIPYARDS

Viking Yachts

## TEST//TRIALS AND TESTS

• Magazzù MX13

## AVVOCATO A BORDO//LAWYER ON BOARD

Myba Memorandum of Agreements

## MOTORI//ENGINES

Tohatsu MFS 40



# La granturismo

La nuova versione dell'MX13 Coupè si distingue per un nuovo disegno della coperta e degli allestimenti. Con i due motori Volvo Penta entrofuoribordo di 370 cavalli ciascuno raggiunge una velocità massima di oltre 43 nodi

## *Touring on a grand scale*

*The new MX13 Coupè version excels for a new design of the hull and fittings. With two Volvo Penta sterndrive engines of 370 hp each it reaches a top speed of more than 30 knots*

*by Angelo Colombo photo by Andrea Muscatello*



13m

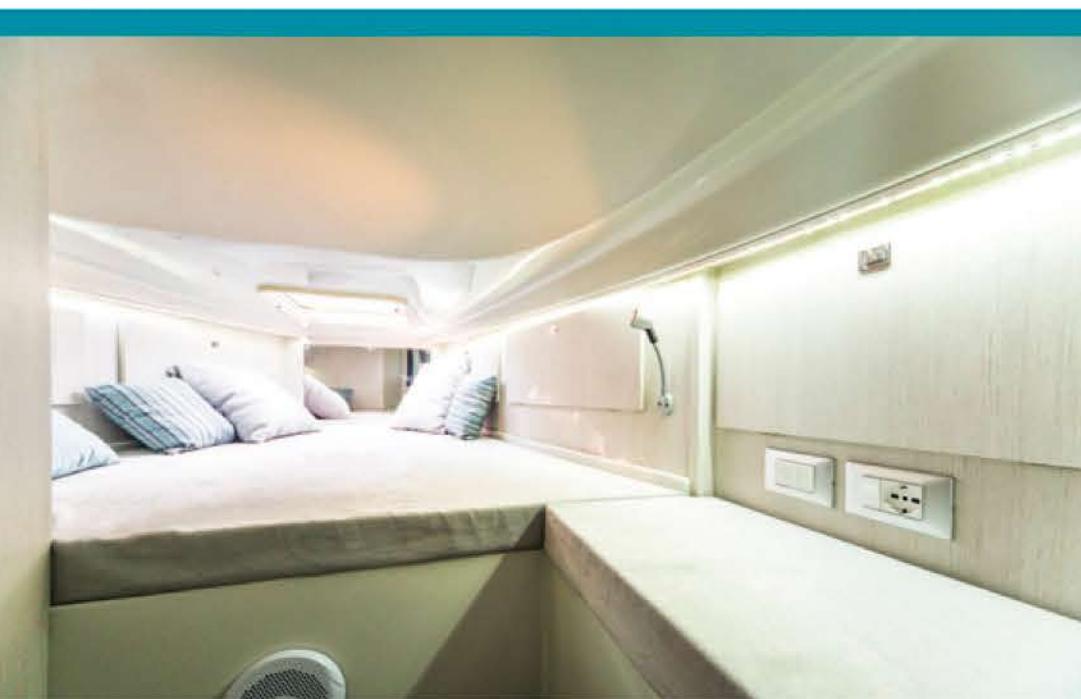


*Interni: cabina di prua matrimoniale, dinette convertibile in letto doppio, bagno separato con doccia, altezza in cabina 1.85 m, dimensioni letto 1.9/1.0x2.0 m*

*Inside layout: Bow double cabin, dinette convertible into a double berth, separate toilet with shower stall, cabin headroom 1.85 m, berth size 1.9/1.0 x 2.0 m*

► L'MX13 È UN BATTELLO PER ARMATORI ESIGENTI che oltre alle prestazioni nautiche vogliono un prodotto di estrema eleganza. La nuova versione offre ampi spazi prendisole, capaci di assicurare confort elevato durante le giornate estive da godere in relax sotto al sole, protetti da tendalini o, come nel caso della versione T-Top, da una struttura rigida permanente ed efficace. Grazie alla pontatura prodiera il layout interno cela un letto matrimoniale a V, bagno con box doccia, dinette a L e uno spazio cucina. Il cantiere siciliano ha sempre puntato sull'eleganza delle linee e sulla qualità dei materiali impiegati, questo perché, come ci hanno dichiarato i titolari: «Noi realizziamo battelli di alta gamma per scelta, anche il nostro entry-level di 9 metri è molto

ricercato nei materiali, nelle soluzioni costruttive e nell'allestimento. L'MX 13 Coupè è destinato sicuramente ad un pubblico maturo dal punto di vista nautico, armatori che amano le prestazioni elevate senza rinunciare allo spazio e al lusso». Per quanto riguarda le prestazioni, sono sempre state un elemento importante della nostra ricerca, siamo convinti che mezzi simili debbano poter offrire performance elevate nella massima sicurezza e con livelli di comodità a bordo appropriati anche nel corso di lunghi trasferimenti. Per ottenere tali risultati è necessario sviluppare le carene tenendo bene in mente tutti questi fattori. Riteniamo di aver ottenuto un compromesso ideale con questo battello, perché ci offre medie molto elevate che permettono di affrontare tra-



SCHEDA TECNICA// PERFORMANCES AND DETAILS						
<b>Velocità max //Top speed kn</b>						<b>43.4</b>
<b>Autonomia mn //Range nm</b>						<b>283</b>
<b>Rapporto peso/potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp</b>						<b>8.78</b>
<b>Rapporto lung./larg. //L/W Ratio</b>						<b>3.02</b>
<b>Peso kg //Displacement kg</b>						<b>5000</b>
<b>CONDIZIONI DELLA PROVA//Sea test conditions</b>						
Località//Place	Genova					
Mare//Sea	calmo//calm					
Vento//Wind	moderato//moderate breeze					
Persone a bordo//People on board	2					
Combustibile imbarcato//Fuel on board	600 L					
Acqua//Water on board	150 L					
Elica//Propeller	Duoprop Volvo Penta					
Motore//Engines	2x370 HP Volvo Penta D6					
Carena//Hull	a V con step (redan) //V shape with step (redan)					
Da 0 a planata in 3.6"/0-glide in 3.6 sec						
Giri Rpm	nodi Knots	lit/h tot L/h	L/mn	Autonomia mn Range nm	Note	
9.2	1250	21	2.28	411.80		
11.6	1500	31	2.67	351.74	Minimo di planata//Min to plan	
15.8	1750	39	2.46	380.82		
20.2	2000	49	2.42	387.5		
26	2250	66	2.53	370.30		
28.7	2500	76	2.64	354.97	Velocità di crociera//Economic cruising speed	
39.2	3000	130	3.31	283.44		
max 43.4	3600	160	3.68	254.97	Velocità max//Top speed	
<b>CANTIERI MAGAZZÙ</b>						
Via Ugo Betti, 19 - 90147 Palermo	Progetto Magazzù Research	(senzamotori) 5.000 kg	ma applicabile 1.500 cv	• Length 12.45 m • Beam 2.6 m • Tubes diameter 85/50cm	capacity 360 L • Fuel tanks capacity 2x470 L.	
Tel. +39 091/223715, Fax +39 091/6737463	Scafo Lunghezza f.t. 13 m	• peso Complessivo con motorizzazione della prova:	(1.103 kW)	• Compartments 9/50cm	Engines 2x370 HP Volvo	
www.magazzù.com info@magazzù.com	• lunghezza interna 12,45 m	kg 6.500 • serbatoio Acqua 360 L; serbatoio carburante 2 x 470 L.	Carrellabilità no	• Max people on board 24	Penta • Max power 1500 hp (1103 kW) • No towed	
	• larghezza f.t. 4,4 m	• serbatoio acqua 360 L; serbatoio carburante 2 x 470 L.	Omologazione CE - B cat.	• Weight (without engines) 5,000 kg • Total weight with the engines used for the test 6,500 kg • Water tank	Ce Category B Price including the test engines 365,000 € (excl.Vat)	

#### PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD

GPS Garmin 12" • VHF con Distress • Trasduttore eco collegato al GPS • Boiler • Frigo 105 l • gonfiatore elettrico fisso • impianto stereo • caricabatterie Quick da 40 A • Impianto 220 V • Salpancore elettrico 1.000 W • coperta in teak • Allestimento cabina in legno • Tendalino • Tavoli esterni • Bussola • Tientibene inox • Doccia esterna • Cucina+lavabo • 2 scalette a scomparsa • 5 pompe di sentina • 2 serbatoi a norma CE • autoclave.

**Accessori a richiesta:** T-Top in composito • Gruppo elettrogeno diesel da 3,5 kW • aria condizionata da 10.000 BTU • Colorazione scafo • Elica di prua.

#### MAIN STANDARD EQUIPMENT

GPS Garmin 12" • VHF with Distress • Eco transducer linked to GPS • Boiler • Fridge 105 l • electric inflator • stereo system • Power set by Quick of 40 A • Shore power 220 V • electric windlass 1000W • deck in teak • cabin wooden featured • awning • external tables • compass • stainless steel handrails • external shower • kitchenette with sink • 2 foldable ladders • 5 bilge pumps • 2 fuel tanks by CE law • autoclave.

**Equipment on demand:** composite T-Top • Diesel generator 3.5 kW • Air conditioning 10,000 BTU • hull color • Bow thruster

*Costruzione: materiali compositi, con fibra di carbonio e resina epoxy per i rinforzi.*

*Materiali tubolari: Hypalon-Neoprene Pennel&Flipo Orca da 1.670 Dtex.*

*Construction: composite material with carbon fiber and epoxy resin reinforcements.*

*Tubes material: Hypalon-Neoprene Pennel&Flipo Orca of 1,670 Dtex.*



lare su questo modello, spaziano dalle eliche di superficie agli EFB come quelli che abbiamo provato noi per arrivare fino al FB. Un battello molto versatile, che per caratteristiche progettuali può arrivare fino a 55 nodi di velocità massima offrendo al contempo spazi e allestimenti adeguati a una crociera in coppia nel giusto comfort. La governabilità è sempre ottima, questo vale sia in porto sia spingendo sulla manetta e affrontando anche mare formato. Un mezzo tecnicamente curato, sofisticato come si conviene a barche di tali dimensioni con impianti e accessori proporzionali alle potenzialità della barca. In acqua ci ha convinti senza riserve, il suo comportamento è sempre prevedibile e per questo facilmente gestibile, le sue prestazioni permettono crociere veloci e lo scafo assicura una tenuta di mare adeguata anche in condizioni molto impegnative. L'esemplare da noi testato adottava anche il sistema integrato di gestione e controllo sviluppato da Volvo Penta e da Garmin, nel quale confluisce anche il sistema audio integrato della Fusion. Tutto questo si traduce in semplicità di gestione da parte dell'utente, ma soprattutto in efficacia di rappresentazione di tutte le informazioni sullo stato delle macchine, dei liquidi a bordo, degli

impianti, della navigazione con possibilità di pianificare in modo rapido e intuitivo, della gestione dell'autopilota, degli allarmi e molto altro.

► THE MX13 IS A BOAT FOR DEMANDING OWNERS who beyond nautical performance want a product of extreme elegance. The new model offers ample sunbathing areas for superb comfort in the summer relaxing under the sun or protected by an awning, or with the optional T-Top, by a permanent and effective rigid structure.

Under the foredeck, hidden away, there is a V-shaped double bed, bathroom with shower and L-shaped lounge and galley area. The Sicilian shipyard Magazzù has always focused on the elegance of its boat lines and the quality of materials used. This is because, as the shipyard owners told us, «We make high-end boats by choice; even our 9 metre entry-level model is of the highest quality in terms of materials, construction and furnishings. The MX 13 Coupè is certainly intended for the more devoted of boatmen, who want high performance without sacrificing space or luxury. As for performance,

which we have always considered an essential part of our research and development, we believe that similar craft should be able to offer high performance with maximum onboard safety and comfort levels suited even to long trips. To achieve this it is necessary to develop the hull keeping in mind these factors. We believe we have achieved

an ideal compromise with this boat, because it offers extremely high performance for fast trips, great seakeeping, even in the case of sudden changes in weather that bring on rough seas, excellent comfort at any speed and above all complete safety».

During our test we really appreciated the smooth handling of the hull, able to absorb any type of stress thanks to its length, high buoyancy and well-researched waterline. To this we have to add an observation about the excellent weight distribution, chosen by the yard with particular care, despite the presence of the forward cabin. This hull maintains an exceptional trim without effort from the pilot. This feature evidently derives from the presence of two redan-steps aft of amidships, which guarantee the right pressure for high performance. The propulsion possibilities considered by the yard for this model range from surface propellers to sterndrive, such as we tested, and outboard. This is an extremely versa-

**CON DUE VOLVO DI 370 CAVALLI CIASCUNO SI RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA DI 43,4 NODI. EQUIPPED WITH TWO VOLVO ENGINES OF 370 HP EACH IT CAN REACH THE TOP SPEED OF 43.4 KNOTS.**

tile boat, which, by design, can get up to a top speed of 55 knots, while providing adequate space and furnishings for a comfortable cruise for two people.

Its governability is always excellent, whether manoeuvring around the harbour, pushing it at full throttle or facing rough seas. This is a technically curated craft, sophisticated as befits a boat of this size with equipment and accessories proportionate to its potential. On the water, this boat was totally convincing, its behaviour always predictable and therefore easily manageable, its performance allowing fast cruising, its hull ensuring adequate seaworthiness even in most demanding of conditions. The model we tested also adopted the integrated management and control system developed by Volvo Penta and Garmin, which also combines with the integrated audio system from Fusion. All this means simplicity for the user in managing the craft, especially in terms of the effectiveness with which all information is displayed, concerning, for example, the state of the engines, liquids on board, electrics, quick and intuitive navigation planning, autopilot management, alarms and more.

