

fish

σκάφος

4€

ΤΕΥΧΟΣ:
57ο

Φορητά GPS

VOLKSWAGEN

Από τον SDI 40-4 Hp
έως τον TDI 225-6
Turbo Diesel

TOP TEN
Hard Top Σκάφη

Τονάκια
Ο λύθρινας ο τεράστιος
Κέφαλοι και μπάφες στα πολυάγκιστρα
Μουρμούρες απ' έξω
Πώς θα διαλέξω το κατάλληλο καλάμι
Οι ψαρότοποι της ακτής: Άσπρα - Μαύρα
Οι πετονιές στο Surfcasting

TEST
Prestige 42S
Olympic Hermes 9.00



M11 & M13

Τα φουσκωτά σκάφη Magazzu στην Ελλάδα

Μια νέα εντυπωσιακή παρουσία ήρθε στην Ελλάδα για να ανεβάσει τον πήχη στο χώρο των πολυτελών φουσκωτών σκαφών. Τα κορυφαία ιταλικά φουσκωτά σκάφη Magazzu διατίθενται ήδη στη χώρα μας από την αντιπροσωπεία Χ.Μανουσαρίδης (τηλ. 210 6147.019 ή www.magazzu.com). Σήμερα είναι διαθέσιμα δύο μοντέλα των φουσκωτών σκαφών Magazzu, το M11 & το M13. Το Magazzu M11 προσφέρεται σε



Και στα δύο μοντέλα υπάρχει η επιλογή stepped hull, που προσφέρει ακόμα πιο άνετη και γρήγορη πλεύση.

Αναμένονται στην Ελλάδα

M11

Μήκος: 10.90 μέτρα
Πλάτος: 3.65 μέτρα
Διάμετρος αεροθαλάμων: 70/45 εκ.
Δεξαμενή καυσίμων: 2x370 λίτρα
Δεξαμενή νερού: 300 λίτρα
Ψυγείο: 40 λίτρα
Μέγιστος αρ. επιβαλλόντων: 18
Κατηγορία: B
Μέγιστη ιπποδύναμη: 2x425 ίπποι

M13

Μήκος: 13.00 μέτρα
Πλάτος: 4.30 μέτρα
Διάμετρος αεροθαλάμων: 80/40 εκ.
Βύθισμα: 0.55 μέτρα
Δεξαμενή καυσίμων: 1.200 λίτρα
Δεξαμενή νερού: 400 λίτρα
Μέγιστος αρ. επιβαλλόντων: 18
Κατηγορία: B
Μέγιστη ιπποδύναμη: 1.500 ίπποι

δύο εκδόσεις, την ανοικτή Spider & την Coupe με καμπίνα, καλύπτοντας όλες τις ανάγκες στο χώρο των μεγάλων φουσκωτών σκαφών. Ιδιαίτερα η έκδοση Coupe αναβαθμίζει τα βασικά χαρακτηριστικά του σκάφους ενσωματώνοντας ποιοτικές λεπτομέρειες στην εσωτερική καμπίνα. Ο μεγάλος εσωτερικός χώρος της καμπίνας είναι έξυπνα «κρυμμένος» από το εξωτερικό του σκάφους, χάρη σε εκτενείς μελέτες και σχεδιασμό έτσι ώστε να περιοριστεί ο όγκος της υπερκατασκευής και να διατηρηθούν τα χαρακτηριστικά ενός φουσκωτού σκάφους. Αυτό προσφέρει το πλεονέκτημα εκμετάλλευσης του εξωτερικού χώρου της πλώρης ως μεγάλο χώρο ηλιοθεραπείας. Το Magazzu M13 παρουσιάστηκε στο 47ο Ναυτικό Σαλόνι της Γένοβας και εντυπωσίασε το κοινό με την πολυτέλεια και το μέγεθός του. Διατηρεί την ίδια εμφάνιση

με το M11 ως προς τη διάταξη του καταστρώματος, τον περιορισμένο όγκο της υπερκατασκευής και την κομψότητα, ενώ οι εσωτερικοί χώροι της καμπίνας έχουν επεκταθεί σημαντικά. Εκτός από την εσωτερική καμπίνα πλήρης με διπλό κρεβάτι, υπάρχει ακόμα ξεχωριστό καθιστικό εσωτερικά, που μπορεί να μετατραπεί σε δεύτερο διπλό κρεβάτι, και ξεχωριστό μπάνιο με τουαλέτα και ντους. Εξωτερικά υπάρχουν δύο χώροι ηλιοθεραπείας, ένας στην πλώρη και ένας στην πρύμνη, ένα κεντρικό καθιστικό, το πιλοτήριο και εξωτερική κουζίνα. Υπάρχει ακόμα και χώρος τοποθέτησης ενός μικρού tender στο πρυμναίο ταμπούκι. Και στα δύο μοντέλα υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης έσω-έξω και εξωθιέμβιων κινητήρων, καθώς και η επιλογή stepped hull, που προσφέρει ακόμα πιο άνετη και γρήγορη πλεύση. **fish**