

provate
per voi *Magazzù MX-14 coupè efb*

Salto di qualità

L'esclusività dei battelli prodotti dai **Cantieri Magazzù** ne fanno un prodotto d'élite. L'ultimo entrato a far parte della famiglia è l'**MX-14 Coupè**, dalla linea originale e dalle prestazioni sportive di *Luciano Pau*

14 m

Nella postazione di guida i comandi sono posizionati in modo ergonomico per non obbligare il pilota a scomodi e innaturali movimenti per attivare o gestire qualsiasi funzione. Una grande palpebra quasi verticale accoglie agevolmente un generoso multifunzione, mentre orologi dei motori, interruttori, manette e joystick sono tutti a portata di mano.

Se si vuole passare inosservati o comunque non farsi notare troppo sia in porto che in rada è meglio pensare a un'altra soluzione, in quanto se si sceglie di acquistare un mega-gommone dei Cantieri Magazzù, l'attenzione è praticamente magnetizzata. Sarà per le linee sinuose, sportive ma nel contempo eleganti, sarà per le dimensioni che contraddistinguono la gran parte dei modelli in gamma, sarà per l'allestimento e la cura dei particolari che si vedono anche da lontano, ma sta di fatto che in porto o in mare la sagoma di uno di questi battelli è quasi inconfondibile. New entry dei Cantieri Magazzù è l'MX-14 Coupè, un modello che misura fuoritutto quattordici metri, quindi imbarcazione e soggetto a immatricolazione ma esentato dal Decreto del Fare dal pagamento della tassa di possesso, il cui stile è caratterizzato dalla presenza di un T-Top in composito. Il layout è basso sull'acqua e l'adozione di tubolari dal diametro differenziato snellisce una sagoma che per metratura potrebbe essere decisamente rilevante. Anche l'area di pilotaggio con sottostante cabina non è particolarmente invasiva e la forma discendente verso prua, sfruttata in parte come chaise longue per i cuscini che si raccordano con il prendisole è gradevole oltre che funzionale. Proprio il prendisole anteriore si propone in due soluzioni: totale o parziale. In questo modo si può andare a fruire di uno spazio con cuscini che va dai quasi quattro metri quadri per la soluzione semi-completa, a oltre otto metri quadri se si aggiungono tutti i cuscini disponibili.

115



Sfruttandone solo la parte centrale si avrà a disposizione un passavanti in teak che gira tutt'intorno alla tuga e che permette di raggiungere con una certa semplicità l'area di ormeggio all'estremità di prora. Qui, la plancia in vetroresina ha un piccolo corrimano in acciaio che ospita una rotellina su cui far scorrere il calumo, una base perimetrale in teak e al centro, lievemente incassati, c'è posto per una rilevante bitta di ormeggio indubbiamente robusta e per i comandi a pedale del verricello elettrico. Quelli che a un primo contatto visivo sembrano due osteriggi dedicati alla sottostante cabina invece lo sono solo in parte, in quanto il primo verso la plancetta di prua è in effetti un vano di accesso al calumo dell'ancora e al barbotin del verricello. **Posteriormente alla seduta della plancia di comando c'è il mobile multifunzione con angolo cottura, frigorifero da 105 litri, lavello e monofuoco a piastra.** Un piccolo dislivello accompagna nella dinette di poppa, caratterizzata da un ampio divano ad "U" e da tavolini che quando non servono vengono ripiegati con poche mosse dentro i gavoni laterali. Altri vani sotto i cuscini realizzati in

alcantara lavabile permettono di sistemare le dotazioni di bordo al completo, mentre i motori sono accolti nella cala sottostante il secondo prendisole. L'accesso avviene con sistema elettro-pneumatico comandato direttamente dalla consolle di guida e all'interno, oltre ai motori, può trovare posto anche un generatore di corrente da 3,5 kw, anche se fornito in forma opzionale. Chiuso il portellone ecco rendersi disponibile un solarium ottenuto con due singoli cuscini da 1,75 x 1,27 metri rivestiti di alcantara lavabile intervallati al centro da un passaggio che non obbliga a spostamenti quando si vuole raggiungere la piattaforma bagno. La forma dei cuscini lievemente sollevata rende più confortevole il soggiorno, mentre robusti corrimano in acciaio offrono una salda presa. Agendo su di un pulsante posto nel corridoio ecco apparire da un gavone tra i prendisole e la plancia bagno un bimini che va a coprire tutta l'area poppiera. Molto valida la soluzione a scomparsa che è stata studiata in modo tale da aprirsi e chiudersi con facilità e senza interventi manuali. Infine la plancia di poppa, imponente e interamente rivestita di teak. Qui, oltre alla *(continua a p. 118)*

Sottocoperta abbiamo un letto matrimoniale a prua, un letto verso poppa e una dinette con divani contrapposti e un bagno.

Il cantiere

Fondata dal Prof. Alfredo Magazzù, l'omonima azienda progetta e costruisce non solo i propri gommoni, ma negli anni ha sviluppato la sua esperienza poliedrica estendendosi a settori quali quello navale ed aeronautico. Tra i progetti più importanti in campo navale e nautico ci sono: l'Alicudi (un motorsailer

degli anni '60 prodotto in più di 140 unità), il "Tris 10 ed il Tris 50" a vela ed il Monostab (monoscafo stabilizzato) per i Cantieri Rodriguez. Oggi il mercato del settore gommoni Magazzù è equamente diviso tra Italia ed estero, tra i cui paesi spiccano la Turchia, il Belgio, la Corsica e la Francia.



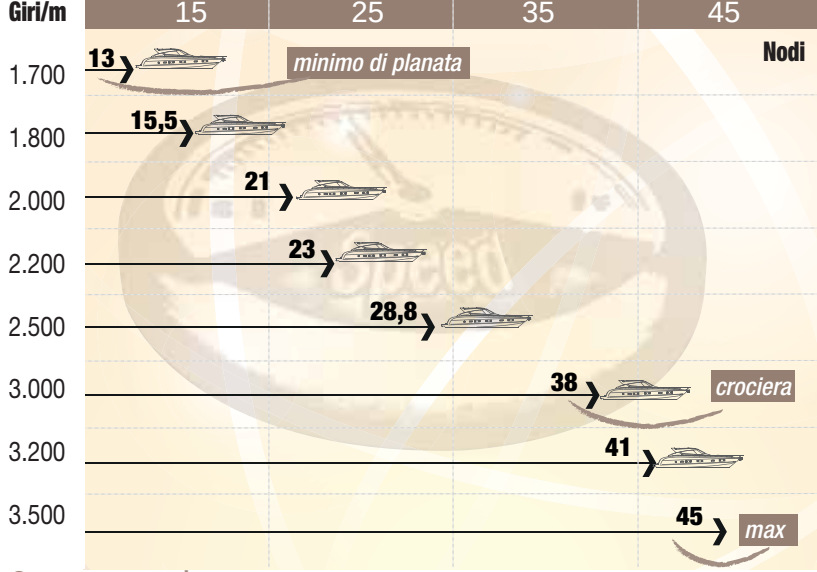
Le prestazioni e la scheda

Velocità max	Portata max persone	Peso kg	Rapporto lung./larg.	Rapporto peso/potenza Kg/kW
45	26	6.900	2,92	8,62

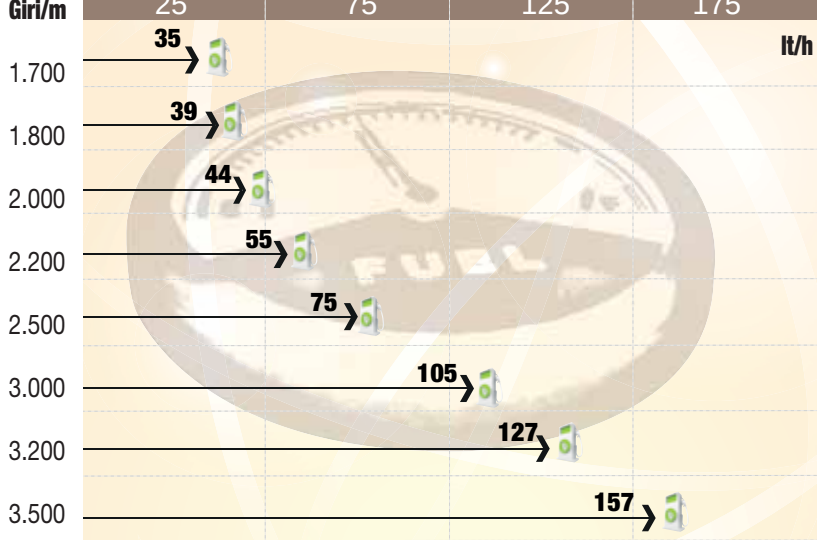
➔ Condizioni della prova

Località della prova	Palermo	Persone a bordo	2
Mare	poco mosso	Combustibile/acqua lt	500/160 ca
Onde	40 cm	Note	tempo di planata 3,8 sec • tempo per raggiungere la velocità di 20 nodi dal minimo di planata 8 secondi
Vento	10 nodi		

Velocità in nodi



Consumo totale



Costruzione e Distribuzione Cantieri Magazzù, via Ugo Betti, 19 90147 Palermo (sede amministrativa), via Parrini, 17 – 90145 Palermo (sede operativa), tel. 091/223715, fax 091/6737463, www.magazzu.com, info@magazzu.com

Progetto Cantieri Magazzù

Scafo Materiale di costruzione: tessuto gommato Orca by Penel da 1670 dtex in colore White Ice, per la vetroresina invece, vengono usate resine epoxy-vinilestere per i primi strati poi isotatiche insieme a unidirezionali in carbonio a rinforzo della carena • lunghezza ft m 14 • lunghezza interna m 12 • larghezza ft m 4,80 • larghezza interna m 3,20 • diametro dei tubolari m 0,80/0,45 • numero compartimenti stagni 9 • portata persone n. 26 • potenza massima applicabile 1.200 hp con EB ed eliche di superficie – 1.050 hp con FB e 860 hp con EFB • non carrellabile • riserva combustibile lt 2 x 470 • riserva acqua lt 320

Alcune misure Dimensioni cuscineria di prua senza ampliamento m 2,25 x 1,70 • dimensioni cuscineria di prua con ampliamento m 3,40 x 2,37 • dimensioni prendisole di poppa due cuscini da m. 1,75 x 1,27 cadauno • altezza interna dinette m. 2 • dimensioni letto componibile di prua m. 1,88 x 1 • altezza cabina di prua all'ingresso m. 1,83, nella zona letto m. 1,33 – dimensioni letto m. 1,98 x 1,54 • altezza cabina ospiti m. 0,50, dimensioni letto m. 1,78 x 1,96 • altezza locale toilette separato m. 2 • altezza sala macchine m. 1,10

Motore di prova Volvo Penta D6 400 DuoProp • Sistema d'iniezione diretta Common Rail + compressore e turbo • 6 cilindri • 4 tempi diesel • alesaggio x corsa mm 103 x 110 • cilindrata cc 5.500 • potenza max cv 400 (294 kW) a 3.500 giri/m • peso a secco Kg 785 • alternatore da 115 A

Certificazione CE Categoria B

Prezzo € 435.000,00 (iva esclusa) solo scafo

Giri	Nodi	CONS lt/h totale	Autonomia teorica mn	trim in %	Consumo Litro/Mn x 2 motori
1.700	13	35	428	10	2,3
1.800	15,5	39	460	10	2,16
2.000	21	44	545	10	1,83
2.200	23	55	475	10	2,11
2.500	28,8	75	440	10	2,27
3.000	38	105	416	20	2,40
3.200	41	127	370	20	2,70
3.500	45	157	330	20	3





(segue da p. 116) doccia esterna, troviamo anche due scalette che aiutano nelle fasi di discesa e risalita dall'acqua. Ora ci avventuriamo in cabina, facendo scorrere il portellone di colore scuro posto sul lato sinistro della consolle. Il primo ambiente che s'incontra è una dinette servita da un doppio divano contrapposto (uno a "L" e l'altro dritto) e da un tavolo abbattibile che lo trasforma in letto bi-posto. Da qui si può poi accedere alla cabina ospiti sotto la scaletta, con letto matrimoniale e faretto di lettura, oppure al locale toilette separato e spazioso, completo di tutto, doccia compresa (telescopica in un angolo del piano lavello), o alla cabina armatoriale. Con il letto matrimoniale sollevato e sottostanti gavoni, specchio frontale e divano. La luminosità è garantita naturalmente dal passo d'uomo superiore o dagli oblò laterali e artificialmente dalle luci elegantemente incassate tra il cielino e le pareti. Le

nuance per i rivestimenti in pelle e le pareti in legno rientrano tra le customizzazioni possibili. Di serie viene offerto già praticamente di tutto, compreso un TV lcd da 19" con impianto DVD, lo stereo con lettore CD, cinque pompe di sentina, il set di asciugamani da bagno e le lenzuola, la cassetta degli attrezzi, le dotazioni di sicurezza per navigare entro le 12 miglia per dieci persone, parabordi, ancora di rispetto e addirittura un binocolo nautico 7x50.

Le motorizzazioni possibili sull'MX-14 Coupè sono diverse. Si può optare per dei fuoribordo potendone abbinare tre fino alla concorrenza massima di 1.050 cavalli (350 hp è infatti la potenza massima attualmente in commercio), oppure per degli EB con eliche di superficie con la possibilità di abbinare potenze sino a 1.200 cavalli, oppure ancora si possono scegliere degli entrofuoribordo e con essi raggiungere la massima potenza di 860 cavalli. La versione da noi provata disponeva di due Volvo Penta D6 da 400 hp equipaggiati con piedi DuoProp ed eliche C9, benefi-

La prova

ciavano della presenza in consolle del joystick Volvo, utilissimo nelle manovre in spazi stretti, come quando si esce o si entra in porto ed in particolare con mezzi di tale stazza. I motori sono prestanti pur essendo diesel grazie al turbocompressore, all'aftercooler ed alle trasmissioni a doppia elica, e decisamente poco rumorosi, un fattore sempre molto gradito a bordo, soprattutto quando si prevedono lunghe percorrenze. Usciti dal porto lentamente apprezziamo l'assenza di rollio ed appena fuori cominciamo a mettere sotto tiro i motori agendo progressivamente sulle manette. Le turbine si sentono e la rapidità d'ingresso in planata, fatta eccezione per la naturale fase di stacco, consente di passare dall'assetto dislocante a quello planato in meno di 4 secondi. I giri salgono rapidamente e con decisione, ed a 2500 rpm si naviga già a quasi 29 nodi, consumando per entrambi i motori circa 75 litri di combustibile. La progressione dei motori è molto sportiva, ma la guida è decisamente sicura anche ad alti regimi di giri, grazie alle dimensioni dello scafo ed al corretto bilanciamento dei pesi. Il mare è leggermente mosso il che non ci consente di tirare su il più possibile i trim, ma già così riusciamo ad ottenere un risultato prestazionale a pieno regime di giri (3500 rpm) di 45 nodi, che è soddisfacente ma non ancora sicuramente il top raggiungibile potendo giocare di più sull'assetto. A questa velocità molto suggestiva bisogna anche fare i conti con i consumi che però, pur salendo a complessivi 157 litri/ora garantiscono un'autonomia pari a oltre 300 miglia nautiche (grazie a scorte di carburante di 1000 litri). Più si dà gas e più i redan danno il loro contributo, scaricando l'acqua che li invade normalmente dando spazio a cuscini d'aria che alleggeriscono l'attrito con la superficie del mare. In virata i tubolari entrano in gioco in modo da accompagnare l'accostata in modo morbido senza impuntare o scodare e così si porta a termine la manovra in modo molto compito. Il limite inferiore di planata si mantiene sino intorno ai 13 nodi, dopodiché lo scafo si siede ed inizia a dislocare.



Commento tecnico sullo scafo

Le tecniche costruttive di questo battello prevedono l'impiego di resine epoxy-vinilestere rinforzate da multidirezionali in carbonio e kevlar. Superati i primi strati, le resine epoxy-vinilestere vengono sostituite con resine isoftaliche, mentre per il gelcoat ci si affida ad un neopentilico. La colorazione dello scafo è customizzabile in modo da rendere il tutto personalizzato al massimo dei propri gusti. Stessa cosa dicasi per il tessuto gommato, che di serie viene proposto in colorazione bianco ghiaccio, ma che su richiesta può essere variato. La consistenza del tessuto di gomma è di 1670 dtex ed il fornitore è la Pennel Industries, con il quale si realizzano i tubolari che prevedono nove compartimenti stagni e diametro differenziato (80 cm. a poppa e 45 cm. a prua). Per ciò che concerne la carena, la stessa si propone con una coppia di redan a centro scafo, il che permette di ottenere miglior sostentamento aerodinamico, in particolare in velocità, in quanto in questa situazione in essi l'acqua viene sostituita da cuscinetti d'aria, riducendo decisamente l'attrito, incrementando la velocità, la tenuta e abbattendo anche i consumi. La prua ha disegno profondo, studiato per essere impiegata su mari formati senza patire e dalla quale partono due pattini longitudinali che corrono sui piani di scivolamento quasi sino a poppa.



Principali dotazioni standard

Ancora acciaio inox • Cuscineria interna in pelle • Cucina 2 fuochi + lavabo • Toilette interna • Cuscineria completa in cellula chiusa • Coperta in teak • 6 Bitte ormeggio • Lettore CD - Amplificatore e 8 casse • 2 scalette a scomparsa • Caricabatterie Quick 40 A • 5 pompe di sentina • Impianto 220 V • 2 serbatoi carburante a norma CE 470 lt cad • Salpancore elettrico 1000W • Serbatoio acqua 360 lt • GPS GEONAV 11c SUNSHINE • Autoclave • VHF con di stress • 2 Docce esterne • Trasduttore eco collegato al GPS • Quadro elettrico con magnetotermici • Boiler acqua calda 220 V • Luci navigazione e luci cortesia pozzetto • Tessuti cuscinerie in alcantara lavabile • Bussola • Telo copri consolle • Tientibene acciaio inox • Set asciugamani bagno • Attuatore elettrico vano motori • Set lenzuola e copriletto • Frigo 105 lt • Carena doppio redan • Allestimento cabina in legno • Video LCd 19 pollici con lettore DVD • Passo d'uomo in alluminio in cabina • Contametri ancora digitale • Tendalino • Prese interne 220V • Accessori di bordo inclusi: 2 cime ormeggio da 16 mm, 6 parabordi con relativi copriparabordi, 1 cassetta attrezzi, 1 binocolo 7 x 50 marino, 1 ancora di rispetto da 7,5 kg, 1 cavo 220V da banchina da 10 metri • Gonfiatore elettrico fisso 12 V • Dotazioni di sicurezza entro 12 mn inclusi: 10 giubbini salvagente, 1 anulare con cima, 1 boetta galleggiante con cima, kit fuochi, razzi e boette fumogene, 1 mezzo marinaio, 1 cassetta di pronto soccorso, 1 mezzo collettivo di salvataggio da 10 persone entro 12 miglia • Tavolo esterno



Tra i principali optional offerti abbiamo: T-Top in composito (€ 8.000,00) • Gruppo elettrogeno diesel da 3,5 kw (€ 10.000,00) • Aria condizionata 10000 BTU (€ 8.000,00) • Colorazione scafo (€ 6.000,00) • Elica di prua (€ 5.000,00)