

Solo per palati *raffinati*

Con due motori entrofuoribordo turbo diesel Volvo Penta di 300 cavalli ciascuno supera i 44 nodi di velocità massima. Ottimo sul mosso grazie alla carena performante dotata di redan

di Angelo Colombo foto di Andrea Muscatello



10,90 m



La vocazione ingegneristica del cantiere Magazzù si percepisce dalla cura progettuale di questo maxi rib dove nulla è lasciato al caso.

La MX11 Coupè è un battello pneumatico realizzato con molta cura per un pubblico alla ricerca di un mezzo esclusivo che possa essere l'alternativa a barche più impegnative. È disponibile anche nella versione GT Spider che mantiene inalterate le linee d'acqua e le dimensioni degli ingombri, ma al posto della cabina prodiera ha un ampio gavone e un po' di spazio in più sul calpestio. Entrambe, sfoggiano un prendisole di dimensioni importanti che si aggiunge a quello poppiero situato sopra la sala macchine delle versioni EFB. Questi battelli sono proposti dal cantiere con una possibilità di personalizzazione davvero molto elevata, propria di mezzi di dimensioni e tipologia differenti. La scelta della propulsione può essere affidata a motori fuoribordo o entrofuoribordo con **potenze massime di 900 cavalli** complessivi; gli allestimenti, i rivestimenti e i dettagli che non interessano gli aspetti strutturali dello scafo sono customizzabili. Parlando di scafo è necessario soffermarsi su alcuni aspetti tecnici. Il più evidente è la presenza di **due redan in carena**, vale a dire due "gradini" che hanno il compito di interrompere i flussi in carena diminuendo la pressione e di conseguenza la superficie bagnata, **con il risultato di enfatizzare le prestazioni e agevolare un assetto corretto alle diverse andature**. Uno dei risultati immediati che si percepiscono pilotando un mezzo dotato di redan è la scarsa richiesta di interventi sul trim che richiede alle diverse andature, in quanto all'aumentare della velocità il suo comportamento tende a diminuire la superficie bagnata verso poppa in modo spontaneo. Indubbiamente le prestazioni che abbiamo registrato sono molto interessanti e il merito è della disposizione dei pesi corretta e della carena con doppio redan, frutto di uno studio che il cantiere ha portato avanti a lungo con sperimentazioni e analisi, partendo dai dati



disponibili di scafi ad alte prestazioni che già adottano questa soluzione con successo. **La versione MX11 Coupè è dotata di cabina matrimoniale a prua con bagno separato.** Quest'allestimento rende l'MX11 Coupè un mezzo adatto non solo al day cruiser, ma anche a crociere per le quali si può contare su un mezzo affidabile, stabile grazie alla presenza di tubolari a contatto con l'acqua in particolare nella zona poppiera e una



La scheda

Costruzione e Distribuzione
Cantieri Magazzù, via Ugo Betti, 19
90147 Palermo (sede amministrativa), via Parrini, 17 – 90145 Palermo (sede operativa), tel. 091/223715, fax 091/6737463, www.magazzu.com, info@magazzu.com
Progetto Centro studio e engineering cantieri Magazzù
Scafo Lunghezza max m 10,90 • lunghezza di omologazione m 9,90 • larghezza massima m 3,60 • riserva acqua litri 360 • riserva carburante litri 2x370 • persone trasportabili 18 • potenza massima applicabile 1.000 cv • propulsione della prova EFB • propulsioni alternative EB, FB • velocità massima di progetto nodi 60 • velocità massima rilevata con motorizzazione Volvo Penta D4 300 DPS Pack 4 (EFB con eliche duoprop) 2x300 cv, nodi 44,2 • peso con i due Volvo Penta D4 3.850 kg
Costruzione materiali compositi con inserti e rinforzi in fibra di carbonio e fibra di kevlar, resina epoxy-vinilestere • posti letto 2 con bagno e doccia separata.
Certificazione CE Categoria B
Prezzo € 245.000 Iva esclusa

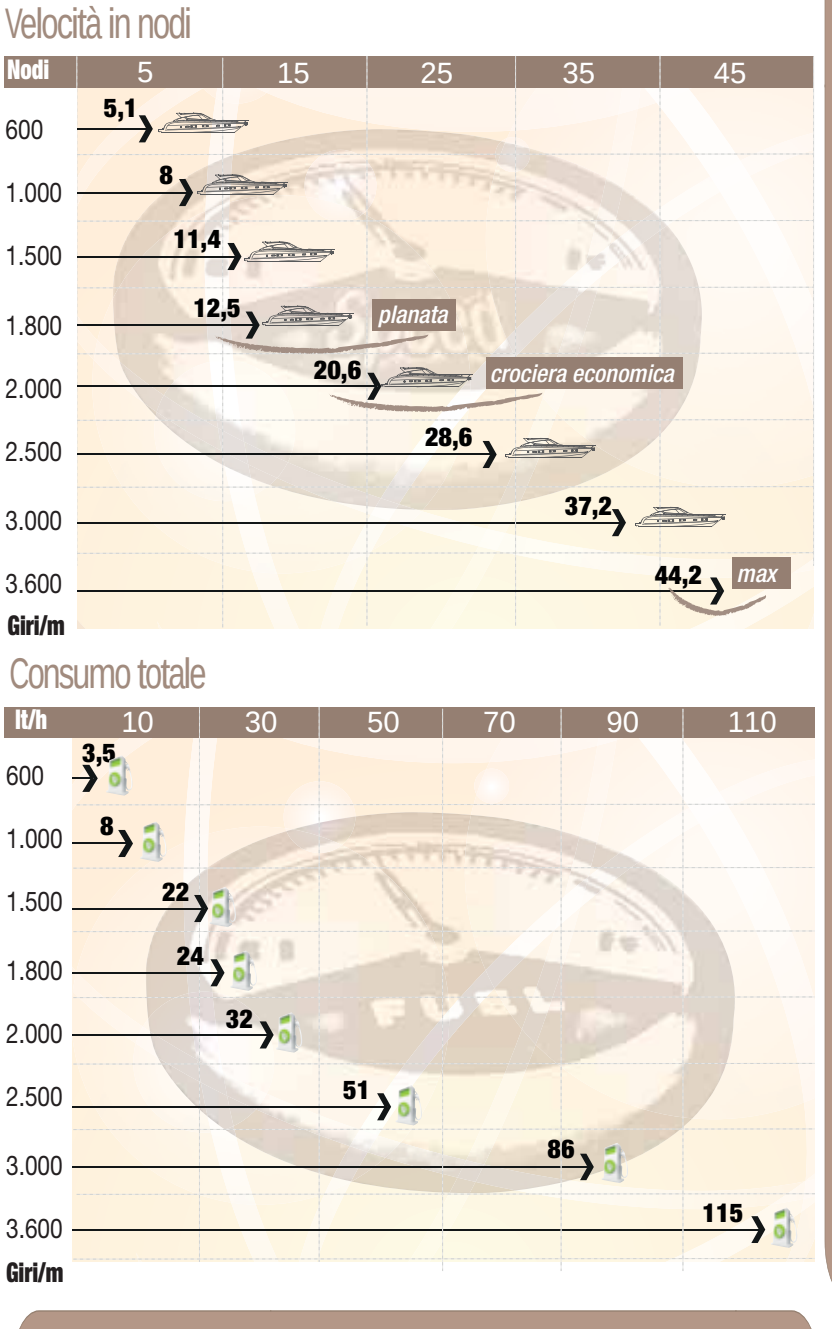
RPM	Speed	l/h	l/miglio	Autonomia
600	5,1	3,5	0,68	1.078,2
1.000	8,0	8,0	1,0	740
1.500	11,4	22	1,92	383,45
1.800	12,5	24	1,92	385,41
2.000	20,6	32	1,55	476,37
2.500	28,6	51	1,78	414,98
3000	37,2	86	2,31	320,09
3600	44,2	115	2,60	284,41

Le prestazioni

Velocità max	Autonomia vel. crociera mn	Rapporto peso potenza kg/cv	Rapporto lung./larg.	Dislocamento kg.
44,2	320	6,3	3,3	3.850

➔ Condizioni della prova

Località della prova	Genova	Combustibile imbarcato	lt 120
Mare	con ondine di 30 cm circa	Acqua imbarcata	lt 0
Vento	assente	Motore	2xVolvo Penta D4 300 cv
Persone a bordo	4	Tempo per planare da fermo	3,2"





Con i due motori
entrofuoribordo Volvo Penta
turbodiesel D4 di 300 cavalli
ciascuno si superano i 44
nodi di velocità massima.



larghezza totale di ben 3,60 m, un ricovero per la notte capace di assicurare il giusto comfort a una coppia anche per periodi prolungati. A tutto questo dobbiamo aggiungere le dotazioni di coperta e gli allestimenti che spaziano dai tavolini presenti tra prendisole poppiere e console di guida, al lavabo e altri accessori per colazioni all'aperto realizzati sotto la seduta di pilota e copilota, alla possibilità di installare tendalini appositamente studiati per questi modelli. L'MX11 Coupè è un battello di fascia alta, lussuoso negli allestimenti e ricco di contenuti tecnici di valore, a cominciare dai materiali impiegati per la costruzione. Inoltre, le elevate prestazioni e la possibilità di soggiornare al suo interno lo rendono un mezzo interessante per chi approccia al diporto nautico e lo vuole fare sì con un mezzo lussuoso, ma semplice da condurre e che non richiede equipaggio. Anche per quanto riguarda le scelte tecniche abbiamo osservato soluzioni e materiali di ottima qualità, per esempio, nei punti di maggiore sollecitazione dello scafo sono presenti rinforzi in carbonio e/o in kevlar, il tutto laminato manualmente con resine epoxy-vinilestere e componenti di prima qualità. Tutto questo ci trova d'accordo su un mezzo simile, perché pur riuscendo a contenere i pesi nei valori predeterminati dal progetto, grazie all'adozione di rinforzi e di una struttura adeguata, con la laminazione tradizionale qualsiasi intervento sullo scafo è facilitato e soprattutto meno costoso. Con questo non vogliamo dire che metodi di laminazione diversi come l'infusione non abbiano ragione d'essere, ma riteniamo che su questo tipo di imbarcazione la tradizionale rappresenti una scelta ragionevole se la variabile peso non è determinante in modo estremo come nel caso di battelli sportivi. Trovare qualcosa che non ci è piaciuto non è facile e, lo dobbiamo ammettere, questi battelli sono molto curati e allestiti con materiali di ottima qualità, così come sono appropriati lo studio dell'ergonomia e della sicurezza a bordo. Un battello che ci ha convinti per la semplicità di conduzione, il confort che è in grado di assicurare a una coppia che vuole fare crociera, ma anche per la vivibilità all'aperto, le prestazioni e la qualità della costruzione.

Dotazioni di serie

VERSIONE EXECUTIVE

GPS GARMIN 7" • VHF con distress • Trasduttore eco collegato al GPS • Contametri ancora digitale • Frigo da 90 lt • Lettore CD – 4 altoparlanti • Impianto a 220 V • Salpancore elettrico 800W • Caricabatterie Quick 25 A • Prese interne 220V • Bussola • Ancora acciaio inox • Coperta in teak • Tavoli esterno • Ganci acciaio inox per parabordi • Asta bandiera con bandiera • Tientibene acciaio inox • Attuatore elettrico vano motori • Allestimento cabina in legno • Passo d'uomo in alluminio in cabina • Tendalino a scomparsa • Cuscineria interna • Toilette interna • Telo copri console • Cucina 1 fuoco + lavabo • Cuscineria completa in cellula chiusa • 3 Bitte ormeggio • 2 scalette a

scomparsa • 4 pompe di sentina • 2 serbatoi carburante a norma CE 370 lt • Serbatoio acqua 360 lt • Autoclave • Doccia esterna • Quadro elettrico con magnetotermici • Luci navigazione e luci cortesia pozzetto • Video LCD • Boiler acqua calda • Gonfiatore elettrico da incasso • Kit teli copertura • 10 Giubbotti salvagente • 1 anulare con cima • 1 boetta galleggiante con cima • kit fuochi, razzi e boette fumogene • 1 mezzo marinaio • 1 cassetta pronto soccorso • 1 autogonfiabile 10 PAX entro 12 nm • Asciugamani e lenzuola • 2 Cime ormeggio da 16 mm • 6 Parabordi con copri parabordi • 1 Cassetta attrezzi • 1 binocolo 7 x 50 marino • 1 ancora rispetto 7,5 Kg • Cavo 220 v di banchina 10 m • Antivegetativa • Toilette interna (spider)