

nautica

mensile internazionale di navigazione

**Barche
per mari
estremi**

**9 barche
provate
per voi**

**Gommoni:
novità
e prove**

**Finistère:
il Capo Horn
francese**

**Parchi:
via ai nuovi
regolamenti**

**Mercato:
gli autopiloti**

**Salone di Miami:
le novità**

**Motonautica:
il Museo Abbate**





 **Cantieri Magazzù**

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ km/h
1000	54
1200	58
1400	62
1600	66
1800	70
2000	74
2200	78
2400	82
2600	86
2800	90
3000	94
3200	98
3400	102
3600	106
3800	110
4000	114
4200	118
4400	122
4600	126
4800	130
5000	134
5200	138
5400	142
5600	146

MX-13

Testo e foto
di Martino Motti

Importanti le dimensioni, così come naturalmente gli spazi a bordo, sia all'esterno che all'interno. Il ponte, apparentemente su un unico livello è caratterizzato dai due grandi prendisole di prua e poppa. Il modello provato, motorizzato con i tre nuovissimi Yamaha 350, risulta sicuramente appariscente e degno di essere notato in qualunque situazione. I colori chiari e le forme affusolate gli regalano quell'eleganza discreta che contraddistingue lo stile italiano. I passavanti corrono liberi da prua a poppa, interrotti solo da tre gradini a centro barca, contribuendo così all'idea di spazio e stile. La tuga è decisamente contenuta, così come il profilo della zona di prua, e nasconde in maniera stilisticamente valida la presenza degli ambienti sottostanti. Gli spazi sono sfruttati ma non sfruttatissimi, potrebbero

Sportività, tecnologia ed eleganza che si fondono in un oggetto del desiderio ben studiato e divertente.

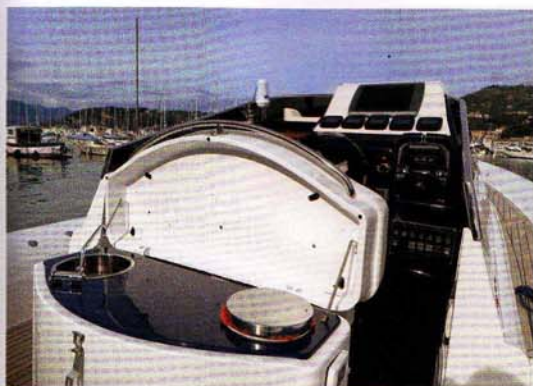
ro mancare gavoni e ripostigli dove riporre attrezzature e materiale utile in crociera. La cura

nei particolari e la lavorazione dei materiali sono di livello piuttosto alto. Ma guardiamo un momento le prestazioni: la carena risulta essere decisamente ottima, si comporta molto bene sulle onde, la V profonda taglia il mare con dolcezza, la stabilità laterale è pronunciata, le virate possono essere strettissime, circa venti metri, con uno sbandamento laterale molto lieve. In virata e su onda le caviglie e i pattini di sostentamento lavorano sull'acqua per non derapare e affondare; di conseguenza, sterzando in velocità, possono verificarsi scartamenti laterali anche molto violenti. Ottima l'accelerazione data dai tre possenti Yamaha 350. Purtroppo carena ed eliche sporche non hanno permesso di raggiungere le prestazioni dichiarate.

Scheda tecnica

Progettista: Magazzù Research Group - Costruttore: Cantieri Magazzù; via Ugo Betti, 19; 90147 Palermo; tel. 091 223715; fax 091 6737463; e-mail info@magazzu.com; www.magazzu.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,00 - Larghezza massima: m 4,40 - Altezza di costruzione: m 1,60 - Pescaggio alle eliche: m 0,55 - Peso con motori: kg 6.500 - Portata omologata: 24 persone - Totale posti letto: 2 - Numero motori: 3 - Marca e modello motori: Yamaha 350 HP - Potenza complessiva: 1.050 HP - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Potenza fiscale complessiva: CV 117 - Peso totale motori: kg 1.095 - Velocità massima dichiarata: nodi 50 - Capacità serbatoio carburante: litri 490x2 - Capacità serbatoio acqua: litri 350 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Dotazioni standard: ancora inox, cucina 2 fuochi, lavello, cuscineria completa, 2 scale bagno a scomparsa, 5 pompe di sentina, autoclave, 2 docce esterne, luci navigazione e cortesia, bussola, apertura vano motore elettrica, frigo 105 litri, tendalino, cime, parabordi, cassetta attrezzi, binocolo; ancora rispetto, dotazioni sicurezza entro 12 nm, tavolo esterno, cuscineria interna pelle, wc elettrico, coperta teak, lettore CD con 8 cassette, caricabatteria, salpa ancora, GPS Geonav 11c, VHF, trasduttore eco, boiler, tessuti esterni alcantara lavabile, telo copri console, biancheria, TV LCD 19", contimetri ancora, gonfiatore elettrico. Optional: T-top VTR, generatore 3,5 kW, aria condizionata 10.000 BTU, tendalino elettrico, elica di prua, antivegetativa, invasatura, tender Magazzù M 2.2 con motore Yamaha 2,5 HP - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 345.000,00 + IVA, franco cantiere.





Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Gasolio: 980 litri - Acqua 350 litri - Persone a bordo: 4 - Carena ed eliche: sporche - Vento: nodi 5 - Mare: forza 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 3,6 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10,5 a 2.300 giri/min - Velocità massima: nodi 44,3.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: la carena a V profondo è realizzata in composito di fibre di carbonio, kevlar e resina epoxi-vinilestere con rinforzi longitudinali e trasversali rappresentati da 12 madieri e 8 correnti longitudinali; ha inoltre due pattini di sostentamento per parte e doppio redan. La coperta è realizzata quasi esclusivamente in sandwich - Numero e dislocazione dei gavoni: gavone cala catena a prua, sotto il prendisole di poppa, ad apertura elettrica, un vano anche tecnico dove sistemare il tender e altro, sotto ancora un gavone con impianti ma molto spazio a disposizione, al centro un gavone per i serbatoi, uno ovale, invece, è in realtà il tavolo - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sulla dritta della struttura centrale che comprende anche il tambuccio per la discesa sottocoperta. Possiede una cruscotto dove trova posto un grande cartografico e i numerosi strumenti dei tre motori. Il volante è al centro, le monoleve sulla dritta su una struttura sporgente, sotto, la pulsantiera delle utenze, il VHF e altri comandi. Un basso parabrezza avvolge tutta la zona - Caratteristiche

e allestimenti sottocoperta:

l'estrema zona di prua è costituita dal letto sopraelevato con quattro armadi laterali, la parte centrale possiede due divani fronteggianti e all'ingresso la zona cucina con lavello, forno a microonde, frigo e una mensola. Di fronte il bagno con piano di colore blu, lavello, wc elettrico e specchio. Il pannello elettrico generale è situato sulla parete di dritta - Caratteristiche e allestimenti di coperta: a poppa due plancette sporgono e contornano i tre motori, con altrettante scalette. Due i passaggi laterali verso il pozzetto che contornano il grande prendisole di poppa. Il pozzetto è attrezzato da un mobile cucina con fornello e lavello sotto il sedile pilota, il tavolo è a scomparsa a pavimento con un geniale sistema basculante. Il prendisole ha la sua parte più prodiera costituita da un divano quasi a tutto baglio. Il sedile pilota fornisce ben tre modalità di utilizzo. Al centro la plancia comando e il tambuccio, a prua il grande prendisole a tutta superficie, con cuscineria rialzata tipo chaise longue. Il tendalino elettrico a scomparsa è riposto sotto il prendisole di poppa. Un musone in vetroresina con gradino in teak permette la facile discesa a terra.

