

neptune  
YACHTING MOTEUR

# neptune

YACHTING MOTEUR

**SPECIAL** Nouvelle  
**CALÉDONIE**

Bienvenue au paradis  
des plaisanciers!



**Essais**

Sea Ray 470 SD  
Otam 58 HT  
Galeon 660

**Réglementation**

Ce qui change  
en 2015

**Annette Roux**

50 ans à la barre  
de Bénéteau

**Semi-rigides géants**

La guerre des coups

**JE SUIS  
CHARLIE**

7,20 € - MENSUEL - N° 226 - DÉCEMBRE 2015  
ISSN 1143-2133 - 02 32 32 32 32 - 32 32 32 32 32 32  
MAGAZINE DE LA PÊCHE - 100% - 100% - 100% - 100%



## Magazzu MX-13 Coupé

# L'ÉLÉGANCE SICILIENNE

Fluidité de trait, qualité de construction et performances éloquentes caractérisent ce semi-rigide construit dans les environs de Palerme.

Sont-ce ses origines siciliennes qui font du MX-13 un exemple un peu à part sur le marché du semi-rigide coupé ? Un peu plus fin, un peu plus élancé, un peu plus design que ses congénères, ce modèle de 13,30 m est aussi en pointe en termes de performance. À l'instar de la plus grande île de Méditerranée, indissociable de l'Italie tout en cultivant une identité qui lui est propre, le chantier Cantieri Magazzu dispose d'une gamme de semi-rigides aux lignes parfaitement dans l'air du temps, tout en apportant un vent de fraîcheur. De 9 à 18 mètres, tous les pneumatiques sortis des ateliers

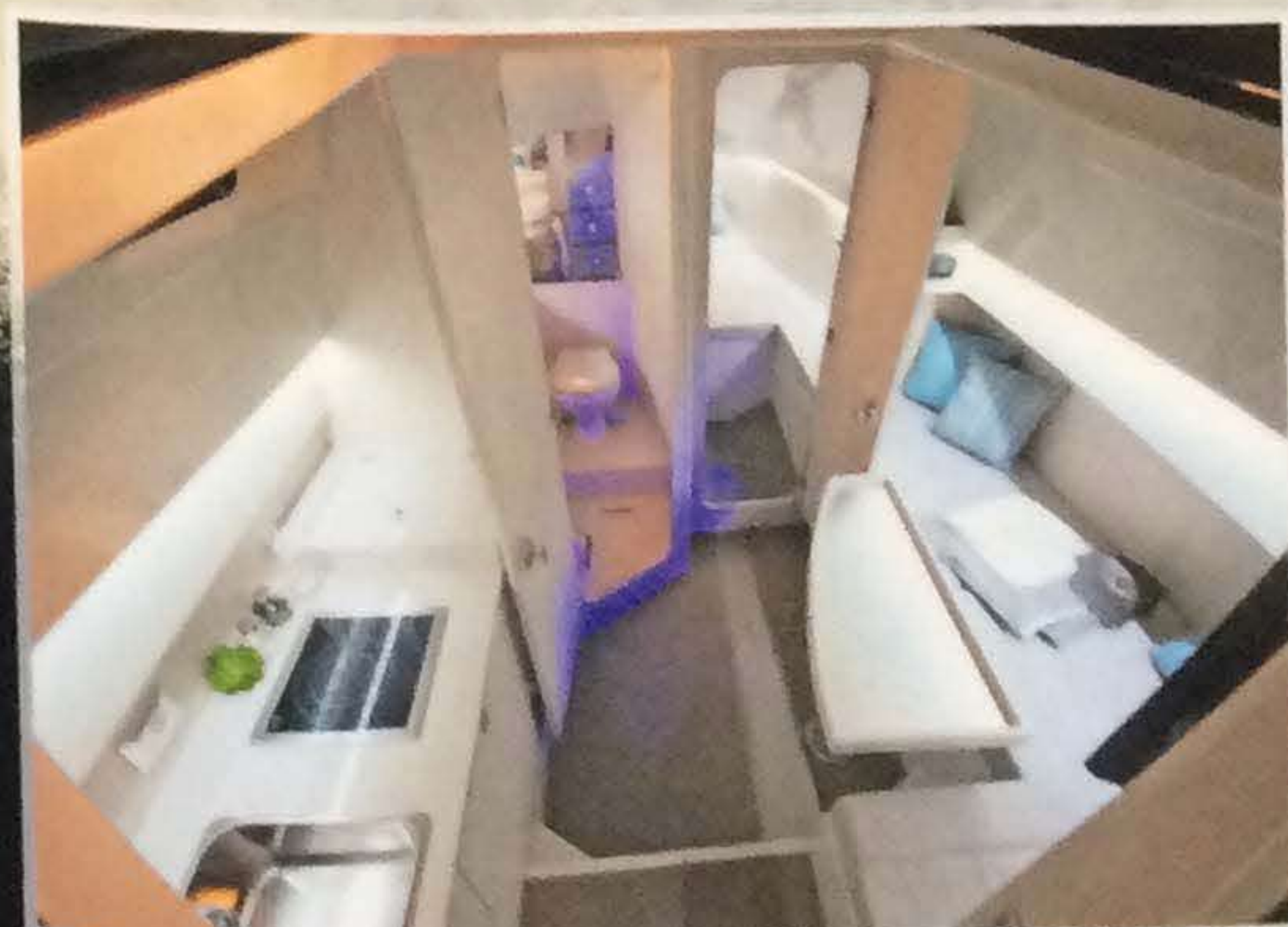
palermitains affichent des silhouettes affûtées et sportives, fruit d'un travail de design et d'ingénierie maison. Situé au cœur du catalogue de la marque en termes de taille, le MX-13 présente des proportions harmonieuses, soulignées par des boudins s'affinant très nettement vers l'avant. Cette caractéristique confère une élégance qui semble toute naturelle au bateau, ses lignes n'étant pas sans rappeler une pointe de flèche lorsque celui-ci vogue à plus de 50 nœuds... Ce n'est d'ailleurs pas là l'un des moindres atouts de cette véritable fusée des mers filant sur une carène en époxy renforcée en carbone. ▶



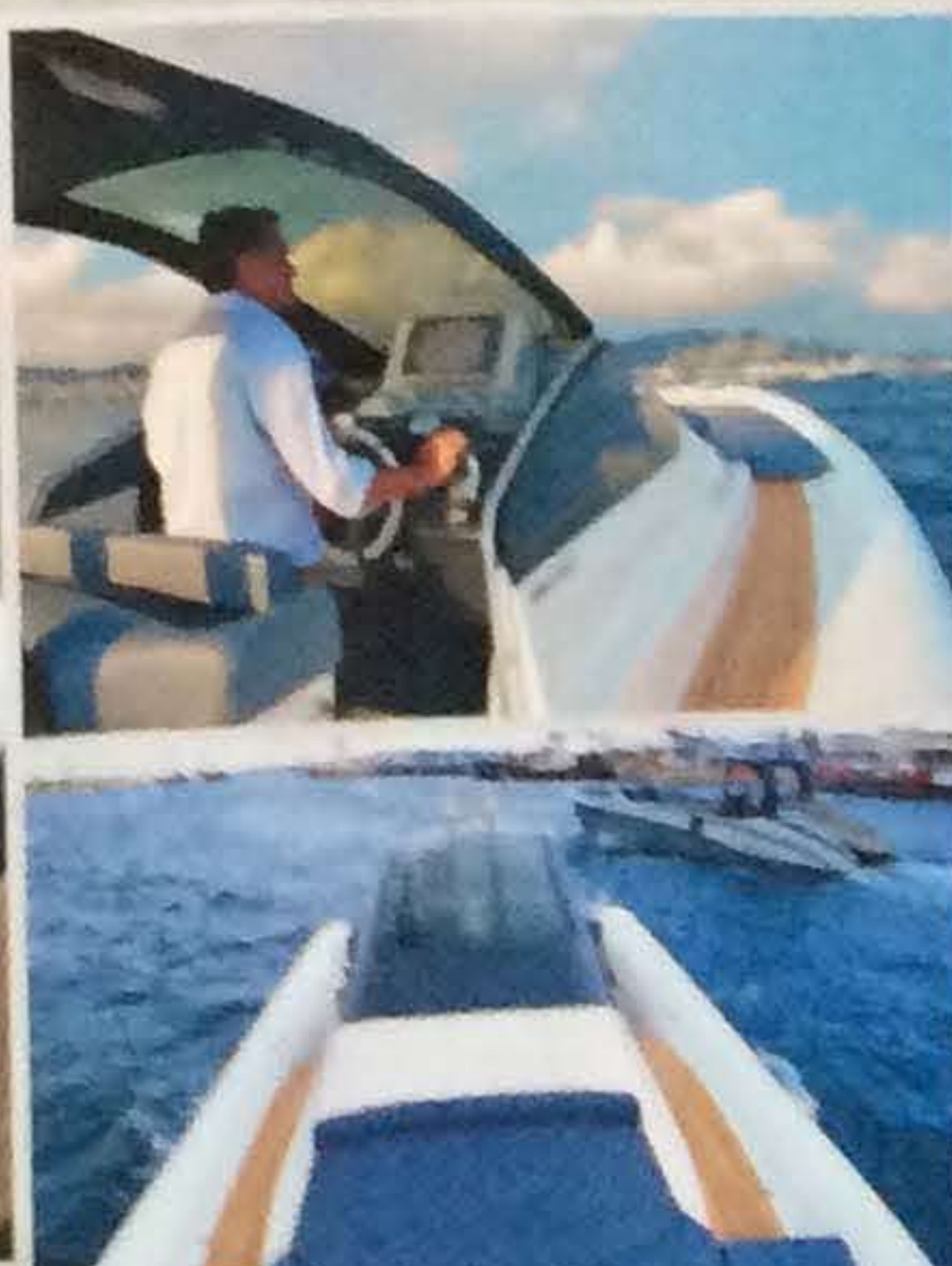
► Doté de sa motorisation maximale, soit deux Volvo D6 développant chacun 400 chevaux, le bateau peut en effet tutoyer les 55 nœuds à plein régime. Et avec sa cavalerie standard (2 x 370 ch), le MX-13 dépasse les 43 nœuds sans broncher. En navigation, le savoir-faire de la firme sicilienne est patent. L'étrave tranchante, associée à une carène à double steps, fait des merveilles, même sur un clapot formé. Le bateau traverse les flots sans à-coups et accroche remarquablement bien dans les virages. Afin de faciliter les manœuvres, le plan de pont présente des contours classiques, avec une plage de bain en teck à l'arrière, derrière un solarium recouvrant la cale moteur. Le carré dispose de deux petites tables et d'une banquette installée sur toute la largeur du bateau. Proposé en option, le superbe T-Top participe pour beaucoup à la ligne particulièrement réussie du pneumatique. Très étroit, reposant sur deux montants d'une grande finesse, il remplit aussi sa fonction protectrice en laissant le pilote et le passager assis à ses côtés parfaitement à l'abri du vent de vitesse. Dotée d'un look avant-gardiste, la console de pilotage offre une prise en main confortable et les manettes sont situées à bonne hauteur. La visite de ce bateau ne serait pas complète sans emprunter la descente, le pont inférieur du Magazzu abritant des aménagements design et confortables. Une petite cuisine occupe l'espace situé à gauche, face à un carré doté d'une banquette en L. Une salle de bains complète l'ensemble, aux côtés d'une confortable couchette double installée dans la pointe avant. De quoi envisager de courtes croisières à deux à bord de ce semi-rigide sans véritable défaut. ■



CARACTÉRISTIQUES	
Longueur	13,30 m
Largeur	4,40 m
Poids	nc
Trans.	Sterndrive/hors-bord/hélices de surface
Puissance maxi	1 200 ch
Vitesse maxi	55 nœuds
Carburant	2 x 470 l
Cabines/Couchettes	1/2
Prix	365 000 € TTC avec 2 x 370 ch Volvo D6
Contact	<a href="http://www.magazzu.com">www.magazzu.com</a>



Le MX-13 abrite des aménagements intérieurs confortables. Notez la présence d'une cabine de pointe séparée.



En dépit de son étroitesse, le hard-top bûlé protège très efficacement le pilote et son passager.

L'intégralité de la plage avant du bateau est occupée par un bain de soleil, dont les têtes remontent sur le bas de la console.