



Un Big senza tempo....

Con l'MX 14 Classic i Cantieri Magazzù si propongono ad una fascia d'utenza amante delle linee tradizionali alla ricerca di qualità, prestazioni e notevoli spazi vivibili a bordo. S'ispira al modello Coupè, anche nelle prestazioni

A timeless Big...

Thanks to the MX 14 Classic Cantieri Magazzù joins the lovers of the traditional lines who are looking for quality, performance and large living spaces onboard. It's inspired by the Coupè version, even for performances

by Luciano Pau



14m

La plancia di poppa, con movimentazione elettroidraulica, è un gioiellino di ingegneria nautica.

The electro-hydraulically operated aft platform is a gem of nautical engineering.



► L'ANNO SCORSO ABBIAMO PUBBLICATO IL TEST EFFETTUATO SUL MAGAZZÙ MX 14 COUPÈ, descrivendolo come un "mega-gommone che magnetizza l'attenzione". Da quella idea progettuale, cercando di mantenere stili un po' più "classici", il cantiere palermitano ha sviluppato un nuovo progetto che propone le stesse dimensioni e motorizzazioni della versione Coupè, con un layout meno aggressivo. La postazione di guida non propone la connessione tra parabrezza e T-Top lasciando così aperto questo spazio. La sensazione di pilotaggio ai comandi è quindi la stessa che si vive a bordo di un qualsiasi R.I.B. open. Anche la consolle è lievemente ridotta, l'apparato multifunzione è

infatti inserito nel cruscotto, sempre ben a portata di mano. Le sedute di pilotaggio sono tre poltroncine con schienale alto, con la possibilità di sollevamento della parte di seduta anteriore per favorire la guida in piedi, coadiuvate da un poggiatesta alla base della consolle. Nel blocco posteriore i sedili sono alloggiati un mobile convertibile in angolo cottura, con frigorifero, lavello e due fuochi. La dinette di poppa prevede un divano a "U" completabile con tavolini ed il doppio prendisole separato da un corridoio centrale. La piattaforma bagno è anche ipotizzabile come lift. Identica o quasi la prua del battello, ove è presente in forma permanente un secondo solarium. L'MX 14 Classic è disponibile in tre

differenti configurazioni di coperta. L'area sotto-coperta ha una cabina armatoriale, un secondo letto sotto i gradini di accesso, un locale toilette separato ed una dinette convertibile da pranzo a letto supplementare. La motorizzazione è affidata agli entofuoribordo, posizionati nel gavone a poppa sotto la cuscineria prendisole con cala apribile attraverso comandi elettro-pneumatici. Il tetto massimo di potenza applicabile è di 860 cv che può prevedere una coppia di Volvo Penta V8 da 430 cv DPS o una coppia di Volvo Penta D6 da 400 cavalli ognuno EVC. Questi possono fruire del comodo joystick Volvo e sono equipaggiati di piedi DuoProp. Con questo abbinamento le prestazioni sono indiscutibili, con punte di velocità che raggiungono i 45 nodi e con una velocità intermedia di 29 nodi a 2500 giri, che garantisce bassi consumi e notevole autonomia, nonostante siano imbarcati due serbatoi da 600 litri ognuno.

► LAST YEAR WE PUBLISHED THE TRIAL WE DID ON THE MAGAZZÙ MX 14 COUPÈ, describing it as a "mega-inflatable boat that magnetises attention". Using the same design idea while trying to stick to a slightly more "classic" style, the Palermo-based ship yard has built a boat with the same dimensions and motorisation as the Coupè yet with a less aggressive layout. There is no connection between the windscreen and the T-Top at the piloting position and this space is therefore open. The feeling of using the commands is therefore the same as that experienced aboard any open R.I.B. Even the console has been slightly reduced; the multifunctional equipment has been inserted in the dashboard and is at hand's reach. The driving seats are three high-back armchairs. The front part of the seat can be lifted up to make it easier to pilot standing up. There is also a footrest at the bottom of the console. In the furniture behind the seats is located a cooking area featuring a fridge, sink and two



hobs. The dinette at the stern boasts a U-shaped sofa complete with table. The double sundeck at the stern is separated by a central corridor. The swimming platform can work as a lift. Almost identical to the Coupè, the bow has a permanent second sundeck. The MX 14 Classic is available in three different configurations of deck. Below deck there is a master cabin, a second bed under the access steps, a separate toilet and a dinette that can be converted from a table into an additional bed. The engines are stern-drive and located at the locker under the sun deck cushions. The hold is opened with electro-pneumatic controls. The maximum power that can be applied is 860 hp, in the form of a couple of DPS 430 hp Volvo Penta V8 or a couple of EVC 400 hp Volvo Penta D6. They use the easy-to-use Volvo joystick and are equipped with DuoProp. With this combination the boat gives an indisputable performance, with top speeds of 45 knots and an average speed of 29 knots at 2500 revs, guaranteeing low consumption and considerable autonomy, despite the fact two 600 litre tanks are on board.

MOLTO CARBONIO È STATO UTILIZZATO PER ALLEGGERIRE IL PESO COMPLESSIVO E MIGLIORARE LE PERFORMANCE.

A LOT OF CARBON HAS BEEN USED TO LIGHTEN THE CRAFT AND IMPROVE PERFORMANCE.



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn	45
Dislocamento solo scafo kg //Bare boat displacement kg	6900
Rapporto peso potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp	8.62
Rapporto lung./larg. //L/W Ratio	2.92

CANTIERI MAGAZZÙ
Via Parrini, 17 - 90145
Palermo
Tel. +39 091/223715
Fax +39 091/6737463
www.magazzu.com
info@magazzu.com
Progetto Cantieri
Magazzù
Scafo Materiale di
costruzione: tessuto
gommato Orca by
Pennel da 1670 dtex in
colore White Ice, per
la vetroresina invece,
vengono usate resine
epoxy-vinilestere per i

primi strati poi isoftaliche
insieme a unidirezionali in
carbonio a rinforzo della
carena • lunghezza ft m
14 • lunghezza interna
m 12 • larghezza ft m
4,80 • larghezza interna
m 3,20 • diametro dei
tubolari m 0,80/0,45 •
numero compartimenti
stagni 9 • portata persone
n. 26 • potenza massima
applicabile 860 hp con EFB
• carrellabile no • riserva
combustibile lt 2 x 600 •
riserva acqua lt 360

Motore di prova Volvo
Penta D6 400 DuoProp
EVC • Sistema d'iniezione
diretta Common Rail +
compressore e turbo • 6
cilindri • 4 Tempi diesel •
alesaggio x corsa mm 103
x 110 • cilindrata cc 5.500
• potenza max cv 400
(294 kW) a 3.500 giri/m
• Peso a secco Kg 785 •
Alternatore da 115 A
Certificazione CE
Categoria B
Prezzo € 500.000,00 (IVA
esclusa) con 2 Volvo Penta
D6-400 cv DPR EVC-D
Joystick ed in versione
Executive

Project: Magazzù
Research Dep.
Building material:
White Ice Orca by Pennel
rubberized fabric of 1670
dtex; epoxy-vinylester
and isophthalic resin •
LOA 14 m • length 12
m • Max beam 4.80 m
• Beam 3.20 m • tubes
diameter 0.80/0.45m • N°
of watertight compartment
9 • max people on board
26 • Max rated power 860
Hp with EFB • Fuel tank
capacity 2 x 600 L • Water
tank capacity 360 L
Engine on test: Volvo
Penta D6 400 Duo
Prop EVC • Common
Rail injection system +
compressor and turbo
• 6 cylinders • 4 stroke
Diesel • bore x stroke
103x110mm • swept
volume 500 cc • Max
power 400 hp (294kW) at
3500 rpm • Dry weight
785 kg • Alternator 115 A
CE Category B
Price € 500,000.00 (Excl.
VAT) for the Executive
version equipped with 2
Volvo Penta D6-400 hp
DPR EVC-D Joystick